



**De politieke mening
Malle over het
Memorandum van
Natuurpunt
2018**

Inhoud

| | |
|--|----|
| Inleiding | 3 |
| Resultaten | 4 |
| <i>Natuurgebieden inrichten en beheren</i> | 4 |
| <i>Meer natuur in openbare ruimten, tuinen en bedrijventerreinen</i> | 5 |
| <i>Mobiliteitsplan voor planten en dieren</i> | 6 |
| <i>Het koesteren van dier-en insectensoorten</i> | 7 |
| <i>Meer natuur, meer welzijn in Malle</i> | 8 |
| <i>Klimaatrobuust Malle</i> | 8 |
| <i>Open ruimte creeert kansen voor natuur</i> | 9 |
| <i>Natuur en erfgoed Malle</i> | 10 |
| <i>Samenwerking met Natuurpunt</i> | 11 |
| <i>Wat heeft de huidige coalitie voorbij 6 jaar verwezenlijkt?</i> | 12 |

Inleiding

Alle politieke partijen van Malle hebben een uitnodiging ontvangen om de enquête over het Memorandum van Natuurpunt in te vullen om zo hun standpunten publiek te maken naar de leden van Natuurpunt.

Zes politieke partijen hebben deze enquête ingevuld, behalve DBM. Ook na een herinneringsmail gaf deze partij geen enkele reactie. De doelstellingen van DBM voor de volgende legislatuur, raadpleegbaar via <https://www.dbm-malle.be/toekomst.html>, bevat geen enkel groene partijdoelstelling.

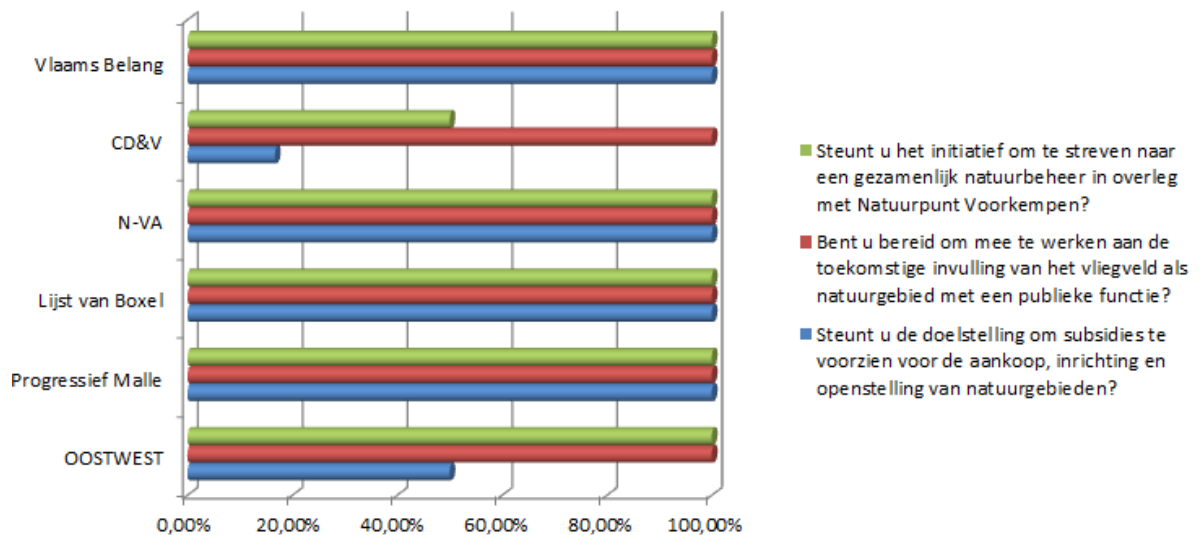
De resultaten van de enquête worden getoond grafieken. Aan de antwoorden werden gewichten toegekend waardoor alle ja antwoorden overeenkomen met 100% en alle neen antwoorden met 17%. Op sommige vragen werden er geen antwoorden gegeven, deels te wijten dat bij sommige partijen het partij programma nog in opmaak is, en komt overeen met 50% op de grafieken.

Bij elke rubriek zijn ook de toelichtingen van de politieke partijen opgenomen.

Aan de huidige coalitie werd eveneens ook de vraag gesteld om op te sommen wat zij de voorbije 6 jaar hebben verwezenlijkt met betrekking tot natuur en milieu.

Resultaten

Natuurgebieden inrichten en beheren



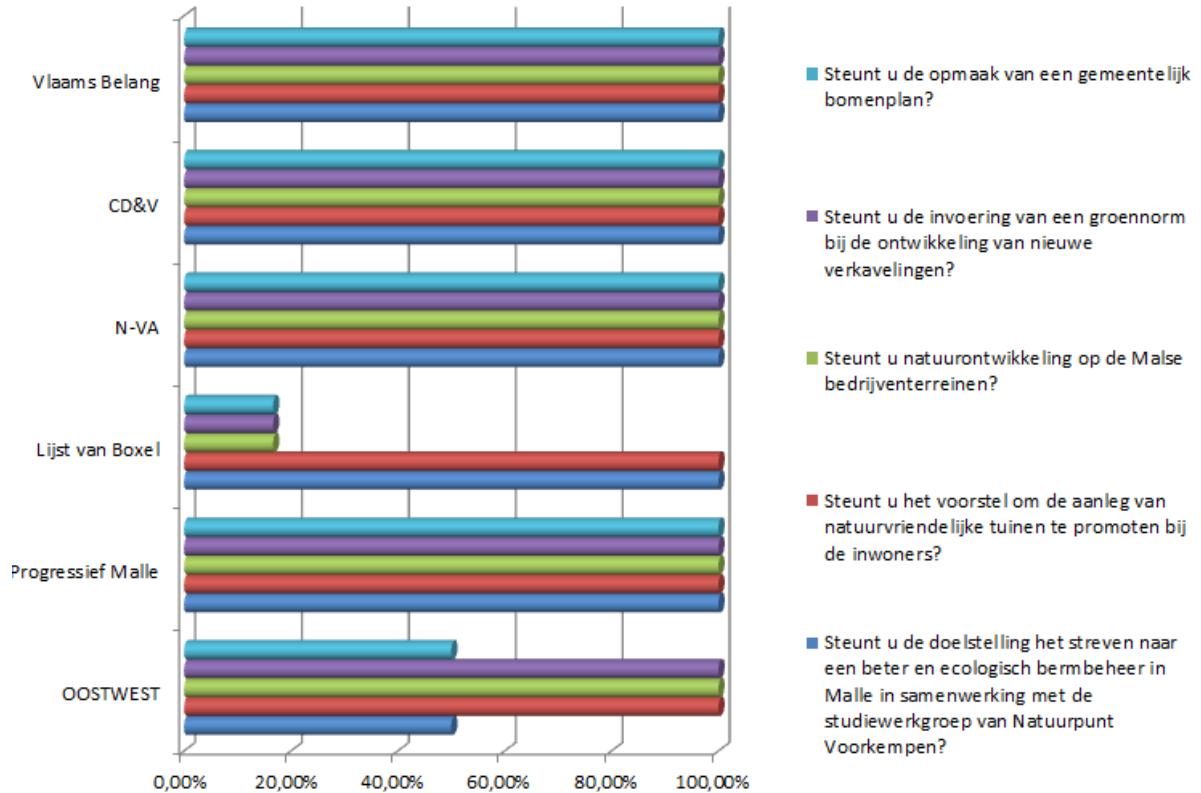
LVB: Ik steun jullie voorstellen, maar dan wel met de voorwaarden dat dit voor de volle 100% een publiekelijk en openbaar park wordt.... (en dus niet zoals sommige bossen, niet of maar beperkt toegankelijk). Wij pleiten voor leuke wandelpaadjes in het gebied, zoals we ook in de Liereman kunnen vinden. Daarnaast moeten er fietsweggetjes komen (gescheiden van wandelpaden), een mountainbike parcours en mogelijkheid tot paardrijden (ook gescheiden van wandel- en fietspaden uiteraard). Zijn jullie bereid om hier in dit idee mee te gaan? Hoe ver willen jullie gaan. Dat een klein stukje (maximaal 20% van het hele gebied) niet toegankelijk is voor het publiek, mits een goede reden, bijvoorbeeld voor educatie en onderzoek.

N-VA: Recht uit het N-VA- programma. 2.7. Behoud naturomgeving vliegveld Oostmalle De natuurlijke omgeving van het vliegveld heeft een belangrijke maatschappelijke functie en dat wil N-VA Malle behouden. Wij ijveren daarom voor een maximaal behoud van natuur en zachte recreatie en de maximale bescherming van de kostbare biodiversiteit.

CD&V: Wat betreft de subsidie is CD&V Malle voorstander om dit geval per geval te bekijken of we dit kunnen ondersteunen. Wij ijveren voor het behoud van een aantal publieke functies op het vliegveld zoals bvb de cross, de huidige vliegactiviteiten, MTB's en wandeltochten en eventueel nieuwe mogelijkheden voor de ruitersport. Projecten zoals de Ganzenkuyl zijn voor herhaling vatbaar.

Vlaamse Belang: Bij elk punt hebben wij wel wat vragen. Maar daar zou het overleg met natuurpunt voorkempen een oplossing kunnen bieden.

Meer natuur in openbare ruimten, tuinen en bedrijventerreinen



LVB: Uiteraard steunen we meer ontwikkeling van groen. Groen in buitengebieden blijven we behouden. We zijn echter ook realistisch, zo staan we ook stil bij de nood aan extra verkavelingen en woningen, én bij de nood aan extra ruimte voor bedrijvigheid in onze KMO-zone. Dat wil zeggen, dat we een goed evenwicht moeten vinden, groen is belangrijk, maar andere zaken zijn eigenlijk belangrijker. Zo kiezen wij bijvoorbeeld voor kwalitatief wonen, en hebben we reeds voorgesteld om in Malle minimumoppervlaktes voor appartementen in te voeren bij nieuwe verkavelingen. Daarvoor hebben we dus ook ruimte nodig in die verkavelingen. We willen wel een minimum aan groen, maar laten we de woonkwaliteit van mensen en hun kinderen toch maar laten primeren op extra groen. We hebben ook een versterking van de lokale economie nodig... armoede steekt in Malle zeer sterk de kop op (zeer sterke stijging van het aantal kinderen dat in armoede wordt geboren, volgens cijfers van K&G). Het is uiteraard belangrijk dat kinderen in het groen kunnen opgroeien... maar is het niet nog belangrijker dat ze betaalbaar maar toch groot genoeg kunnen opgroeien in hun eigen ruime woning? Wat heeft een kind aan groen, als mama en papa bijvoorbeeld de schooluitstap op "bosklasse" of de sportdag niet kunnen betalen? Kortom, ik begrijp jullie standpunten... maar een realistische politiek betekent ook keuzes maken, en dan kiest Lijst Van Boxel (LVB) toch voor welzijn en welvaart voor onze opgroeiende kinderen, dan voor "kinderen in het groen".

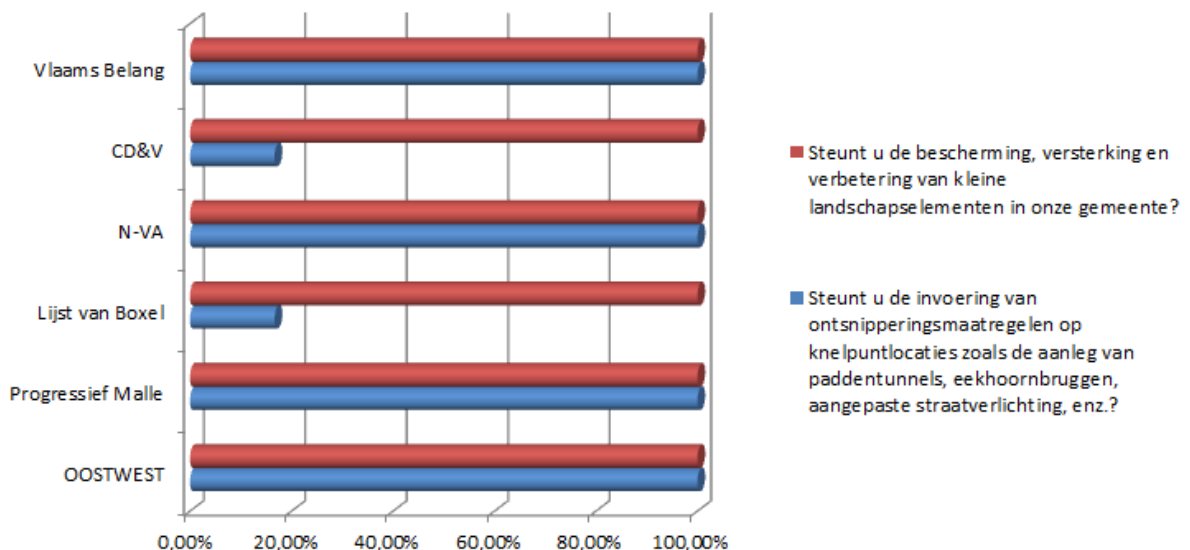
N-VA: Recht uit het N-VA programma. 2.3. We leggen een groennorm op Bij publieke en private ontwikkelingen leggen we in de bouwvergunning voorwaarden op die in functie van de leefkwaliteit van de buurt staan. Malle is geen proeftuin voor projectontwikkelaars. De kwaliteit van nieuwe projecten primeert. Elke ontwikkelaar moet voldoende groen integreren in nieuwe

projecten. 2.5. Meer waardevol groen op de industrieterreinen De basis van natuurkwaliteit moet overal gegarandeerd worden. De N-VA wil daarom ook op het industrieterrein werk maken van meer waardevol groen. 7.2. Plattelandskarakter integreren in dorpskernen We integreren het plattelandskarakter in onze dorpskernen. We kiezen voor duurzame speelmaterialen op de speelpleintjes in de verschillende buurten van onze gemeente. N-VA Malle wil meer investeren in kleine landschapselementen, bomen en planten. Met de aanleg van een geboortebos wil de N-VA het groen in Malle versterken. Om de kwaliteit van de leefomgeving te maximaliseren tekenen we een bijen- en bloemenplan uit. N-VA ziet snelle voordelen in het promoten van insect- en vlindervriendelijke tuinen zodat de inwoners van Malle worden aangemoedigd om de natuur in onze tuinen te helpen. We actualiseren het bermbeheerplan om de ecologische kwaliteit van onze bermen te beschermen en te versterken opdat ze opnieuw bloemrijker en soortenrijker worden.

CD&V: Akkoord met bermbeheer voor zover zij de veiligheid/zicht/confort van bvb een fietspad niet in gedrang brengt. Voor het bedrijventerrein zijn wij voorstander van een groenbuffer rond een groepering van percelen ipv een buffer rond elk perceel.

Vlaamse Belang: Ook hier steunen wij natuurpunt in. Al hebben we bij enkele punten vragen. Op sommige vragen zijn er al bepaalde wetgevingen.

Mobiliteitsplan voor planten en dieren



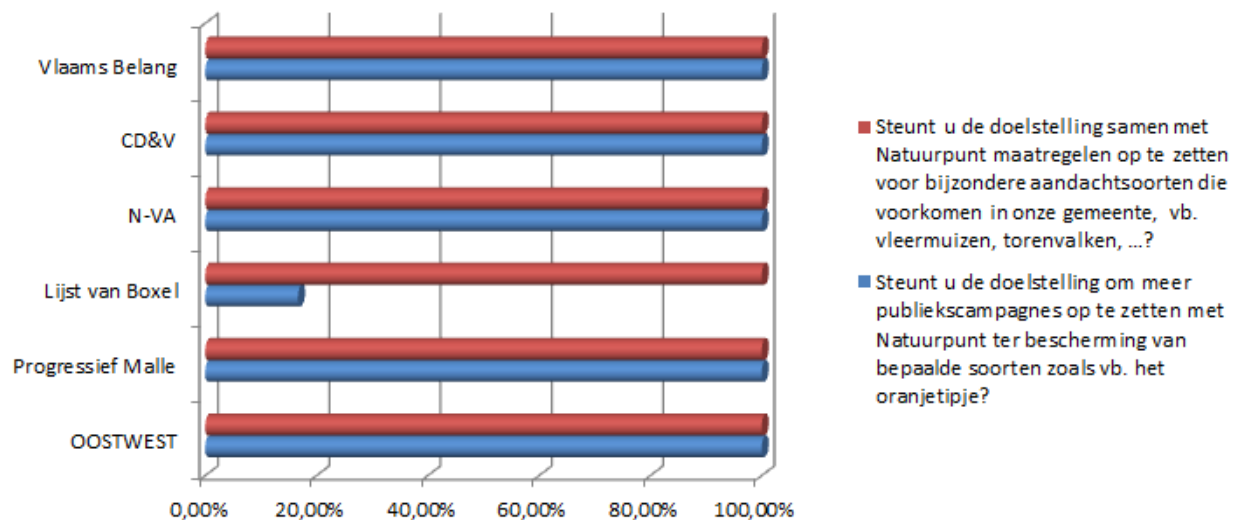
LVB: Ik vind het allemaal heel nobele doelstellingen hoor, en principieel kan ik er zeker achter staan... toch moeten we realistisch zijn. Laten we eerst samen ijveren voor fietstunnels onder de ringweg, of nog beter voor een (gedeeltelijke) ondertunneling van de komende ringweg. Ik denk dat we met realisme ook qua natuurbeleid veel verder zouden komen, dan met droombeelden.

N-VA: Recht uit het N-VA- programma. 7.2. Plattelandskarakter integreren in dorpskernen We integreren het plattelandskarakter in onze dorpskernen. We kiezen voor duurzame speelmaterialen op de speelpleintjes in de verschillende buurten van onze gemeente. N-VA Malle wil meer investeren in kleine landschapselementen, bomen en planten. Met de aanleg van een geboortebos wil de N-VA het groen in Malle versterken. Om de kwaliteit van de leefomgeving te maximaliseren

tekenen we een bijen- en bloemenplan uit. N-VA ziet snelle voordelen in het promoten van insect- en vlindervriendelijke tuinen zodat de inwoners van Malle worden aangemoedigd om de natuur in onze tuinen te helpen. We actualiseren het bermbeheerplan om de ecologische kwaliteit van onze bermen te beschermen en te versterken opdat ze opnieuw bloemrijker en soortenrijker worden. 7.3. Een natuurgebied op wandelafstand voor elke Mallenaar De N-VA hecht waarde aan het inrichten en toegankelijk maken van kleine natuurperceeltjes. De inrichting van de 'Ganzenkuyl', een ecologische parel tussen de KMO-zone en de Kapelstraat die mede op initiatief van de N-VA toegankelijk werd gemaakt voor de inwoners van Malle, hanteren wij als voorbeeld. Natuurgebieden zijn immers veilige havens voor dier- en plantensoorten en versterken de biodiversiteit in onze gemeente.

CD&V: CD&V kan dit ondersteunen op voorwaarde dat de prioriteit ligt bij de mensen. Maw dat er in eerste instantie zorg gedragen wordt voor bv fietstunnels en veilige fietsoversteken. Als dit kan gebeuren in combinatie met deze ontsnipperingsmaatregelen, dan is dit voor ons geen probleem

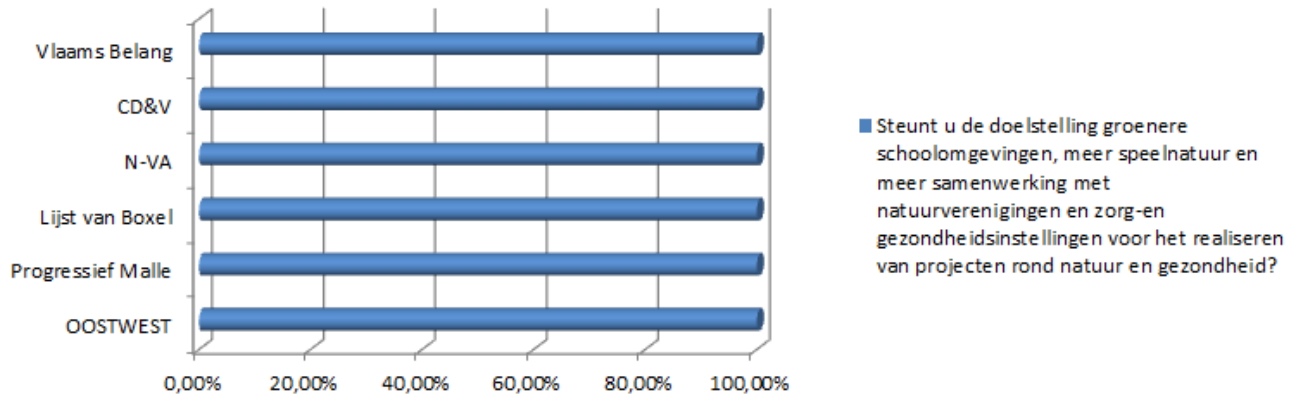
Het koesteren van dier-en insectensoorten



LVB: De zin van de campagne rond "oranjetipje" begrijp ik niet zo goed... wel mag er extra aandacht en middelen en zorgen komen voor voermuizen en torenvalken.

N-VA: e uitbouw van natuurgebied "De Ganzenkuyl" en de ondersteuning van het Oranjetipje zijn voor N-VA- Malle mooie voorbeelden van een samenwerking tussen lokaal bestuur en Natuurpunt. De verderzetting van deze samenwerking is zinvol en wenselijk.

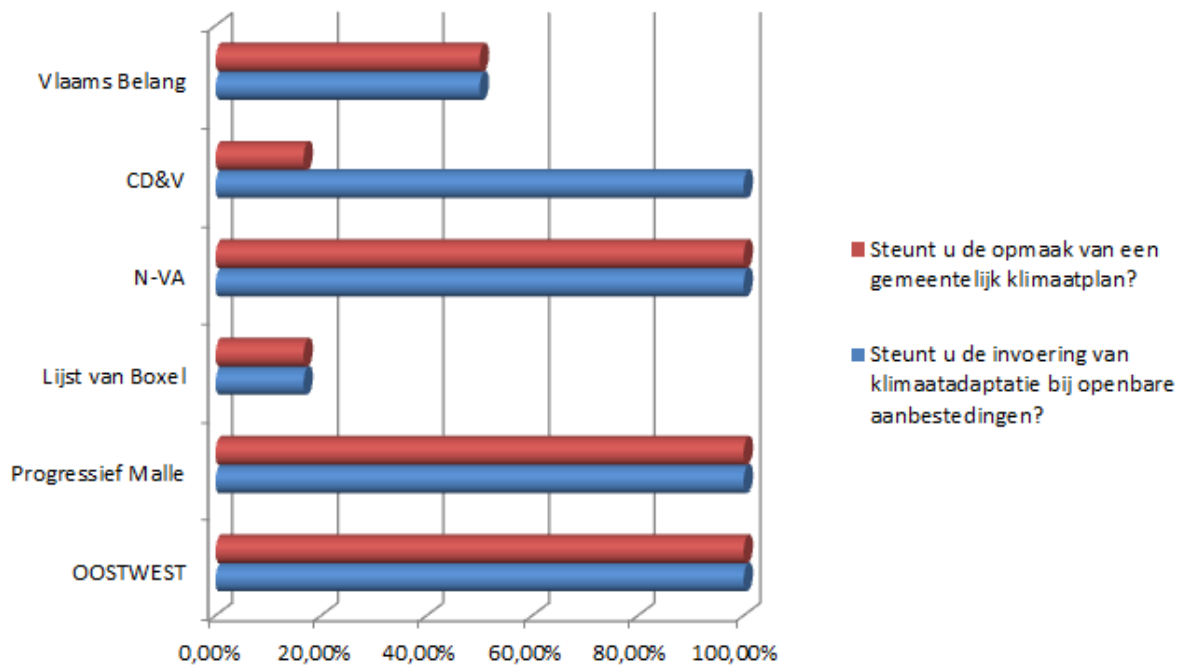
Meer natuur, meer welzijn in Malle



LVB: Een groene schoolomgeving is zeker een must en een meerwaarde voor Malle, deze doelstelling lijkt ook belangrijk en realistisch.

CD&V: We willen dit project per project, in overleg met de betrokkenen, bekijken.

Klimaatrobuust Malle



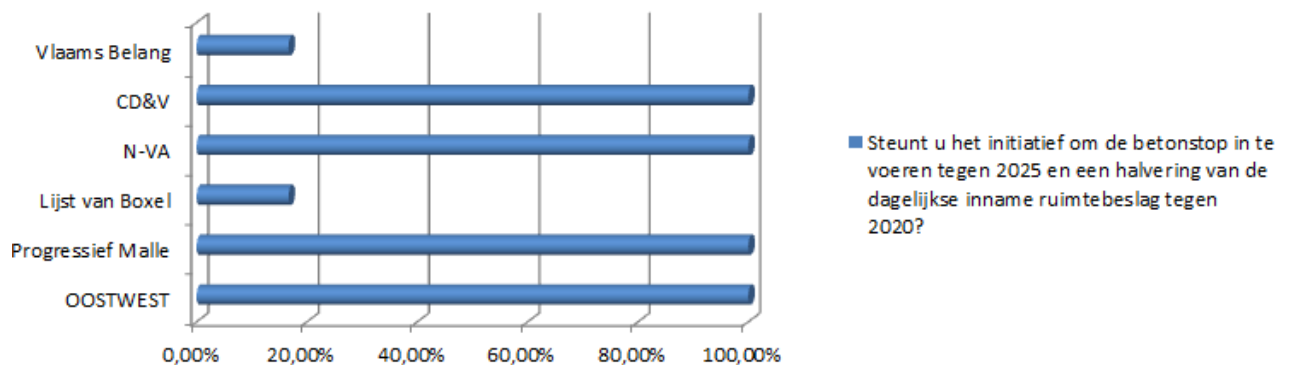
LVB: ik denk dat we vooral moeten focussen op behoud van eigen groen, en het opwaarderen hiervan, zoals bijvoorbeeld voor het domein van het vliegveldje.... De bomen groeien, ook financieel, niet tot aan de hemel... jullie vragen 30.000 euro per jaar voor opkopen en opwaarderen van natuurgebied... of willen jullie dat hier nu voor een klimaatplan? Wat is jullie keuze... (realistisch gezien moet je durven kiezen hé). LVB kiest voor publiekelijk natuurgebied op het huidige vliegveld domein, jullie kiezen voor een klimaatplan? Bovendien zijn de huidige

klimaatprotocollen en centen die er al naartoe gaan, helemaal niet transparant, pure geldverspilling...

N-VA: Recht uit het N-VA- programma. 7.7. Lokaal en realistisch klimaatplan N-VA Malle is ervan overtuigd dat we als lokale overheid kunnen anticiperen op milieu- en klimaatproblemen. De N-VA wil dat de gemeente de eigen instellingen klimaatrobuust inricht door onder andere meer parken en groenzones aan te leggen, verharding te minimaliseren, te kiezen voor waterdoorlatende materialen en het hergebruik van water. Aanhoudende droogte en waterschaarste is wel degelijk een Vlaamse en een lokale realiteit. Door het opstellen van een hemelwaterplan wil N-VA Malle daaraan tegemoet komen.

CD&V: Bij projecten zoals bvb een woonzorgcentrum is klimaatadaptie absoluut noodzakelijk. We stellen ons de vraag of we een specifiek klimaatplan voor onze gemeente nodig hebben. Moet dit niet eerder een regionaal/provinciaal klimaatplan zijn ?

Open ruimte creëert kansen voor natuur



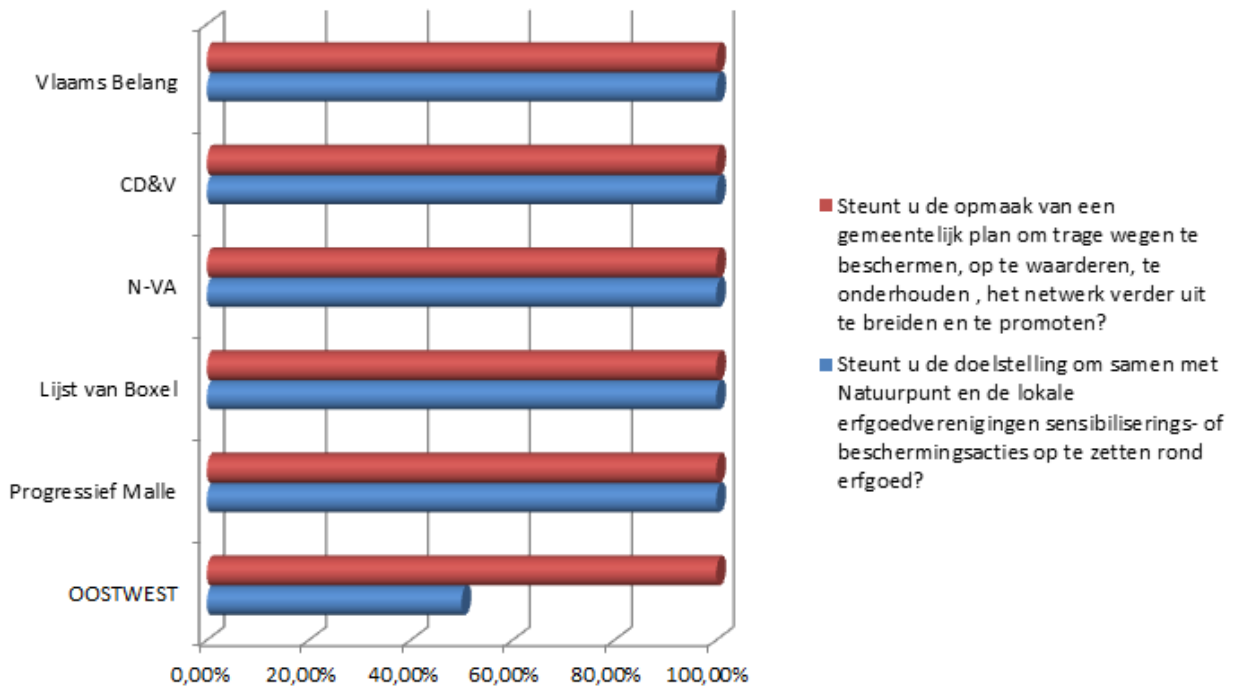
Progressief Malle: De Vlaamse Overheid moet dit mee ondersteunen en de factuur niet doorschuiven naar de gemeenten.

LVB: Dit is niet realistisch.... de linkse en groene partijen laten heel de wereld naar hier komen... dit gaat ook ten koste van natuurgebied....

N-VA: N-VA Malle steunt het principe van een betonstop en streeft dit ook na. Eén van de speerpunten van ons programma handelt dan ook over het "opnieuw ruimtelijk ordenen". Recht uit het N-VA- programma. 4. Opnieuw ruimtelijk ordenen De resterende open ruimte wil de N-VA vrijwaren voor onze toekomstige generaties. We zetten daarom expliciet in op kernversterking. Voor ons primeert de kwaliteit van projecten. Nieuwe ontwerpen moeten het duurzame, kernversterkende en groene karakter garanderen. We gaan versnippering tegen door woonuitbreidingsgebied af te bouwen en omzettingen naar natuurgebied te stimuleren. In ons woonbeleid zetten we in op betaalbaar en kwalitatief wonen. We geven jonge gezinnen de kans om in de eigen gemeente te blijven wonen.

Vlaams Belang: Eerst immigratiestop dan betonstop. Waarmee we willen zeggen dat er eerst nog andere prioriteiten zijn.

Natuur en erfgoed Malle

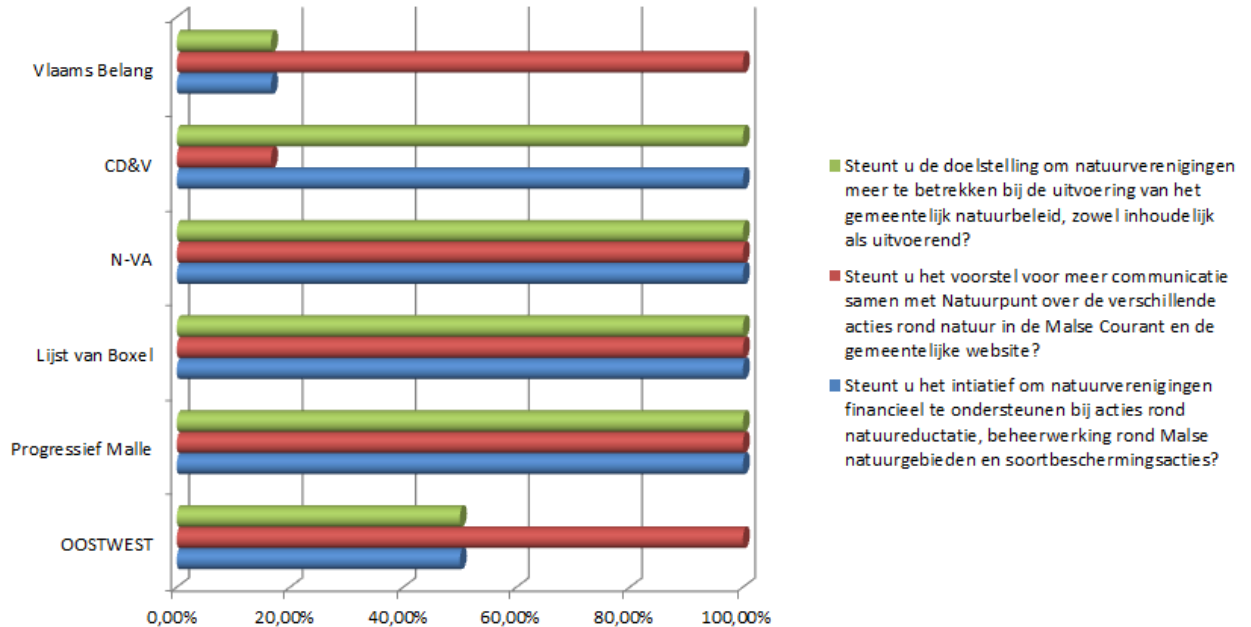


LVB: Trage weren opwaarderen vinden we heel belangrijk. We moeten trage wegen opwaarderen en verharderen tot volwaardige fietswegen zoals in Limburg.

N-VA: Recht uit het N-VA- programma. 4.7. Akkerstraat en andere trage wegen uitbouwen Als we meer plaats willen geven aan fietsers, moet het fietstraject van de eerste tot de laatste kilometer op een comfortabele manier kunnen worden afgelegd. De N-VA wil daarom investeren in trage verbindingswegen. De verharding van de Akkerstraat is essentieel in het trage verbindingswegennetwerk tussen Westmalle en Oostmalle.

CD&V: Wij zijn zelfs voorstander om de trage wegen benamingen te geven, zodat dit een herkenbaar verhaal is.

Samenwerking met Natuurpunt



LVB: Deze voorstellen en vormen van (financiële) steun, wil ik veel meer steunen dan die dwaze klimaatconvenanten of millieniumdoelstellingen

N-VA: N-VA Malle moedigt Mallenaren (individuele burgers en verenigingen) aan om zelf initiatief en verantwoordelijkheid op te nemen. Meer intense samenwerking (overleg i.f.v. het lokale beleid) tussen gemeentelijke diensten en experts van o.a. natuurverenigingen zijn wenselijk.

CD&V: Wij opteren voor een basissubsidie. Het is dan aan Natuurpunt om zelf te oordelen waaraan zij hun centen spenderen. Voor de Malse Courant en de gemeentelijke website moet er een grondige evaluatie komen. NI welke info wel en welke niet.

Wat heeft de huidige coalitie voorbije 6 jaar verwezenlijkt?

N-VA: Het gemeentebestuur van Malle waakt er over dat onze gemeente haar landelijke karakter blijft behouden en voert daarom een horizontaal groen beleid. Aandacht voor het leefmilieu en de open ruimte vinden we terug in het vergunningen- en aankoopbeleid, ondersteun van activiteiten dit gericht zijn op natuurbehoud, het garanderen van groene elementen in het straatbeeld enz. In intergemeentelijk en regionaal overleg over de toekomst van het vliegveld van Oostmalle trekt het gemeentebestuur uitdrukkelijke en overtuigd de groene kaart.

Enkele concrete voorbeelden:

- ontwikkeling van natuurgebied Ganzenkuyl in Westmalle
- adoptie van het Oranjetipje ifv bescherming en promotie ervan
- vergroening van het gemeentelijke wagenpark
- aandacht voor ecologische voettafdruk bij aanbesteding van de keuken in Woonzorgcentrum en Dienstencentrum. Gebruik van lokale producten én seizoensgebonden producten werden opgelegd.
- tal van infoavonden en cursussen over alternatief en duurzaam wonen, composteren, meer natuur in de tuin,...
- voorzien van kleine groene landschapselementen: bijenhotel, wilde bloemen in de berm,...